GROUP BEYERS
AANRIJDBEVEILIGING - BELIJNING - SIGNALISATIE

TECHNISCHE FICHE:
BERRY SYSTEMS - RB 235 (76 x 12,7 mm)

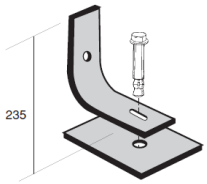
Algemene informatie

Verende stootbuffersystemen zijn meer dan alleen een visuele aanduiding van potentieel gevaar, ze bieden een uiterst efficiënte bescherming van infrastructuur, voertuig, lading en persoon. Daar waar vaste bufferconstructies vaak niet weerstaan aan de frequentie of de kracht waarmee ze worden aangereden, bieden verende systemen een duurzamere en eenvoudigere oplossing aan. Bovendien spaart u op die manier extra herstellingskosten uit.

Door het gebruik van speciaal behandeld veerstaal wordt het mogelijk om grote krachten meerdere malen te absorberen. Na impact veert het systeem meteen terug in haar oorspronkelijke positie.

De verende vangrailconstructie type RB 235 (76 x 12,7 mm) is geschikt voor de bescherming van infrastructuur tegen aanrijding door traagrijdende, lichte voertuigen.





Technische informatie

Materiaal:	veerstaal
Hoogte:	235 mm
Lengte voetplaat:	200 mm
Grondplaat:	150 x 200 mm
Opties:	gele coating kunststof eindstuk

GROUP BEYERS BV
Dorpstraat 570, 3061 Leefdaal
info@groupbeyers.com
www.groupbeyers.com

GROUP BEYERS
AANRIJDBEVEILIGING - BELIJNING - SIGNALISATIE



(kunststof eindstuk)



(kunststof eindstuk)

Montage

De totale vangrailconstructie bestaat uit ankers (M16, boordiepte 120 mm), grondplaten, verende palen, verbindingsbouten en vangrails type A, B of Berry Beam.

Afhankelijk van de te verwachten krachten, kunnen de steunen geplaatst worden met een tussenafstand van 1,5 m (voor Berry Beam) of 1,33-2 m (voor A of B rail).

De bufferplanken hebben standaard een lengte van 4.000 mm.

Beschikbaar in twee verschillende hoogtes:

- vertrekkende van de grond, om maximaal de punten van de heftruck tegen te houden, met totale hoogte van 230 mm
- versie met totale hoogte 270 mm