GROUP BEYERS
AANRIJDBEVEILIGING - BELIJNING - SIGNALISATIE

TECHNISCHE FICHE:
BERRY SYSTEMS - BUFFERPAAL TYPE GH

Algemene informatie

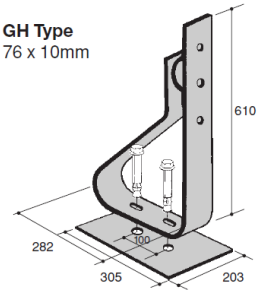
Verende stootbuffersystemen zijn meer dan alleen een visuele aanduiding van potentieel gevaar, ze bieden een uiterst efficiënte bescherming van infrastructuur, voertuig, lading en persoon. Daar waar vaste bufferconstructies vaak niet weerstaan aan de frequentie of de kracht waarmee ze worden aangereden, bieden verende systemen een duurzamere en eenvoudigere oplossing aan. Bovendien spaart u op die manier extra herstellingskosten uit.

Door het gebruik van speciaal behandeld veerstaal wordt het mogelijk om grote krachten meerdere malen te absorberen. Na impact veert het systeem meteen terug in haar oorspronkelijke positie. Afhankelijk van de toepassing en de op te vangen krachten zijn er verschillende types steunen van Berry Systems beschikbaar om een energie-absorberende oplossing aan te bieden. Deze flexibele vangrailconstructies kunnen schokken van lichte tot zware industriële voertuigen (tot 40 ton) opvangen.

De verende vangrailconstructie type GH (76 x 10 mm) is geschikt voor de bescherming van infrastructuur tegen aanrijding door traagrijdende, zware voertuigen en snelrijdende, lichte voertuigen.

Het systeem weerstaat een frontale impact van min. 12 kJ, met een maximum uitbuiging van 330 mm op een hoogte van min. 600 mm. Dit komt overeen met de aanrijding door een voertuig van 12 ton aan 5 km/u of 6 ton aan 7 km/u.





Technische informatie

Hoogte:	610 of 760 mm
Voetlengte:	280 mm
Grondplaat:	150 x 300 mm

Montage

De vangrailconstructie bestaat uit ankers (M16, boordiepte 120 mm), grondplaten, verende palen, verbindingsbouten en vangrails type A, B of Berry Beam. Afhankelijk van de te verwachten krachten, kunnen de steunen geplaatst worden met een tussenafstand van 1,5 m (voor Berry Beam) of 1,33-2 m (voor A of B rail).

GROUP BEYERS BV
Dorpstraat 570, 3061 Leefdaal
info@groupbeyers.com
www.groupbeyers.com

GROUP BEYERS
AANRIJDBEVEILIGING - BELIJNING - SIGNALISATIE